

RCBYTE Decel lights

Návod k obsluze

Před použitím součástky se prosím seznamte s návodem k obsluze, a to i v případě, že jste již obeznámeni s používáním.

Důležité bezpečnostní pokyny

Nepoužívejte součástky blízko ohně.

Nevystavujte součástky přímému slunečnímu záření.

Nevystavujte součástky chemikáliím, jako například benzín.

Nenechávejte součástky ve vlhkém a zaprášeném prostředí.

Nerozebírejte součástky.

Neodpojujte a nepřipojujte kabely k součástkám pokud, jsou pod proudem.

Zřeknutí se odpovědnosti

Kit je poskytován „Tak jak je“ a vyžaduje odbornou montáž.

Technické údaje

Vstupní napětí: 8–6 V

Proud samotného zařízení: 80 mA

Maximální proud LED Diod: 850 mA

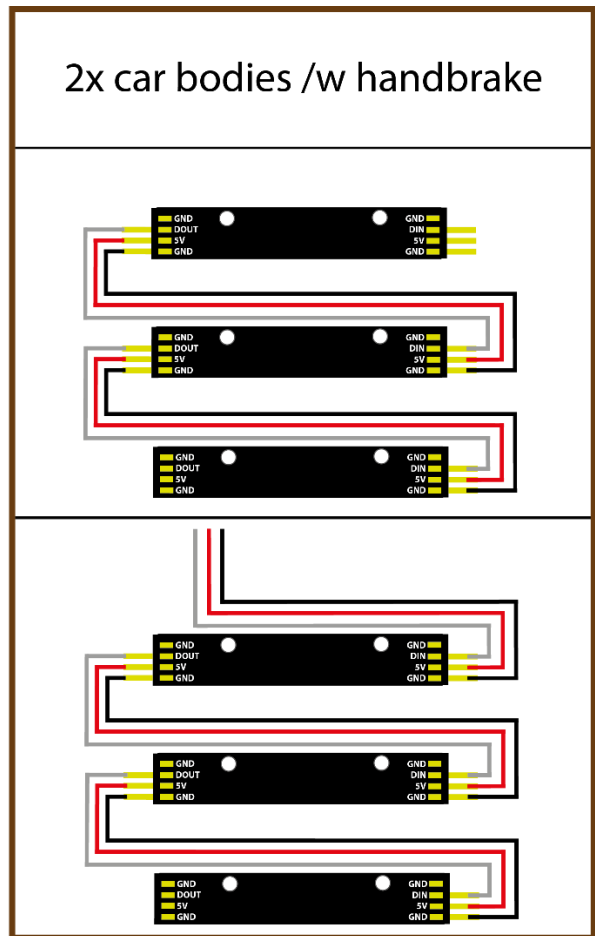
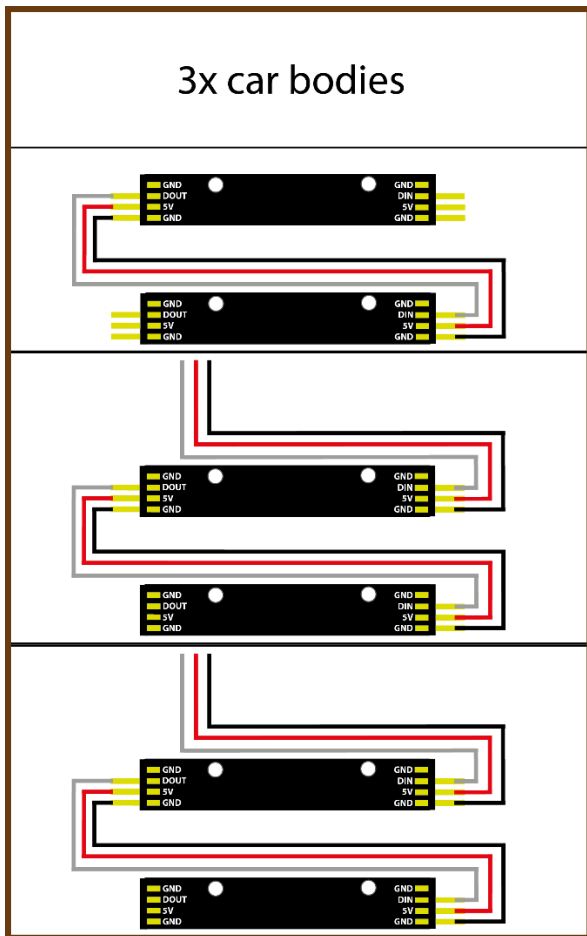
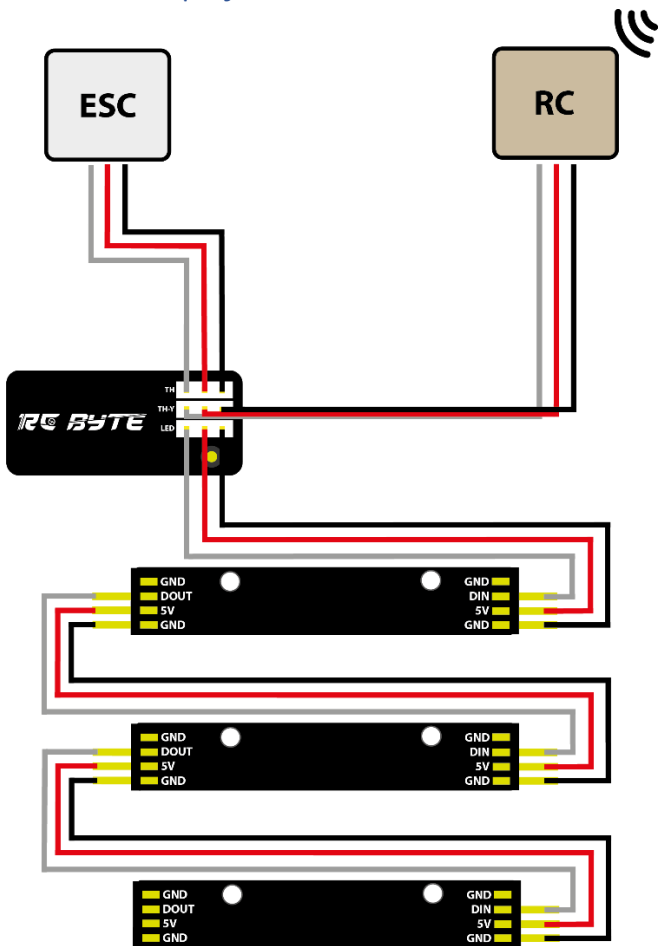
Provozní teplota: 5–35 °C

Popis zařízení

Nízkonapěťové elektronické součástky pro nadšence dálkově ovládaných modelů, které jsou schopny zobrazovat aktuální ovládání modelu.

Element	Popis
TH	Konektor pro připojení regulátoru (plynu)
TH-Y	Stejný konektor pro připojení regulátoru
LED	Konektor pro připojení LED diod
SET Button	Nastavovací tlačítko

Schéma zapojení



Zapojení a kalibrace

1. Doporučujeme nejdříve přečíst návod kalibrace a podívat se na ilustrační obrázky, kvůli jednoduchému znázornění a orientaci kabelů.
2. Zapojte kabel z vašeho regulátoru do **TH**.
3. Propojte kontrolér 10 cm kabelem konektorem **TH-Y** s vaším přijímačem.
4. Propojte kontrolér s prvním pásek přes konektor **LED** a konektorem obsahujícím **DIN** na prvním LED pásku.
5. První pásek propojte kabelem přes konektor **DOUT**, k druhému pásku konektorem **DIN**.
6. Pokud chcete využít možnosti ruční brzdy připojte třetí pásek.

Kalibrace

7. Zapněte auto. Nemačkejte ani nedržte tlačítko. Jakmile první dva pásy začnou sekvenčně blikat žlutou barvou máte 5 sekund na to stisknout tlačítko.
8. Pokud jste tlačítko stihli zmáčknout, pásy se rozblíkají celé zeleně. Pokud jste tlačítko nestihli zmáčknout, pásek bude reagovat na váš vstup plynu. Pokud jste tlačítko drželi před zapnutím auta nebo rozsvícením žluté barvy, vypněte auto a zopakujte proces znovu.
9. *(Upozornění: Doporučujeme auto dát na stojánek, aby neodjelo.)* Držte na vysílače plný plyn a zmáčkněte tlačítko. Diody budou sekvenčně blikat zelenou barvou, dokud takto blikají, držte stále plný plyn, kontrolér si načítá hodnoty.
10. Pásy se rozblíkají červeně. Držte na vysílače plnou brzdou a zmáčkněte tlačítko. Diody budou sekvenčně blikat červenou barvou, dokud takto blikají, držte stále plnou brzdou.
11. Pásy se rozblíkají modře. Nechte vysílačku v neutrálu a zmáčkněte tlačítko. Diody budou sekvenčně blikat modrou barvou, dokud takto blikají ponechejte neutrálu.
12. Pásy se rozsvítí z části žlutě. Přidáním plynu na vysílače si můžete přesně vybrat jas. Výběr potvrdíte tlačítkem.
**Pokud pásy načítají hodnotu déle jak 10 sekund, znamená to, že adaptér nepřijímá žádný PWM signál nebo spojení bylo přerušeno. Zkontrolujte zapojení a zopakujte proces od prvního kroku.*

FAQ

Zařízení je připojené, nesvítí anebo nic nedělá.

- Zkontrolujte orientaci zapojení kabelů a jejich stav. Popřípadě nedržte tlačítko při startu zařízení.

Je potřeba kalibrovat kontrolér po přidání/odebrání světla ruční brzdy?

- Ne.

Brzda problikává, ale vše ostatní funguje.

- Zkontrolujte, zdali na vysílače je zapnuté ABS. Pokud ano, vypněte ho.

Plyn nedosahuje plných hodnot.

- Proved'te kalibraci.